

# España cae al octavo puesto de producción de coches, tras Brasil

■ Las plantas nacionales conservan el tercer lugar en Europa

España dejó de ser el pasado año el séptimo fabricante mundial de vehículos y cayó a la octava posición de la clasificación al ser superado por Brasil, con una diferencia de más de 80.000 unidades, mientras que China se consolidó como tercer país productor e India entró en el "top ten", ocupando la décima posición. La producción mundial de vehículos se elevó en 2007 a 73,1 millones de unidades, lo que supone un aumento del 6,4%.

madrid  
AGENCIAS

España cayó a la octava posición de la clasificación de fabricantes de coches al ser superado por Brasil, con una diferencia de 80.000 unidades, mientras que China se consolidó como tercer país. La producción mundial de vehículos se elevó en 2007 a 73,1 millones de unidades, lo que supone un aumento del 6,4%, según la Organización Internacional de Constructores de Automóviles (OICA).

La clasificación por países no registró cambios significativos en las primeras posiciones, si bien destaca el crecimiento de los países emergentes. Japón se mantuvo en primer puesto, con 11,59 millones de unidades, un 1% más, seguida de Estados Unidos con 10,78 millones de unidades, un 4,5% menos, en tanto que China se consolida en la tercera plaza con 8,88 millones de unidades y un fuerte aumento del 22%. Alemania conservó la cuarta posición con 6,21 millones de unidades fabricadas el pasado año, un 6,8% más, seguida de Corea del Sur con 4,08 millones de unidades (+6,4%) y Francia con 3,02 millones de vehículos, lo que representa una disminución del 4,7% en comparación con el ejercicio precedente.

España, pese a conservar el tercer lugar en Europa con 2,88 millones de unidades (+4%), cae un puesto en la clasificación mundial al verse superada por Brasil, que experimenta un significativo crecimiento del 13,8% y alcanza 2,97



La planta de PSA en Vigo es la primera de España en producción.

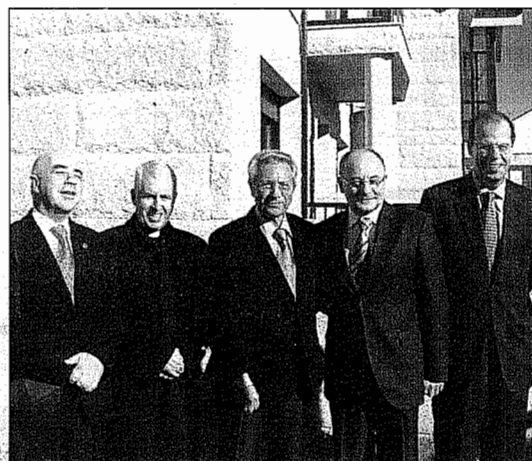
millones de vehículos fabricados.

Completan la clasificación de los diez primeros países Canadá, con 2,57 millones de unidades ensambladas en 2007, un 0,3% más, e India, que entra por vez primera en el "top ten" con 2,3 millones de unidades, tras registrar un fuerte incremento del 14,4% respecto a 2006. México se sitúa décimo primero con 2,09 millones de vehículos, un 2,4% más.

Rusia constituye otro ejemplo de crecimiento entre los países emergentes cuya industria automó-

vilística goza de un fuerte potencia de crecimiento. Las fábricas rusas produjeron 1,66 millones de vehículos en 2007, un 10,4% más.

Entre las grandes áreas geográficas, Asia-Oceania concentra la mayor parte de la producción mundial de vehículos con 30,67 millones de unidades, un 1,5% más, seguida de Europa con 22,75 millones de unidades (+0,3%) y de América con 19,13 millones de unidades (+0,2%). En Norteamérica se fabricaron 15,4 millones de unidades, un 2,9% menos.



Caixanova inauguró en Ourense el Centro de Acogida para inmigrantes.

## Caixanova presenta en Europa su plan de acogida de inmigrantes

■ La caja presentó su Programa de Asesoramiento y Acogida de Inmigrantes, en colaboración con la Fundación Juan Soñador, en el marco de un estudio europeo sobre proyectos de inclusión.

vigo  
REDACCIÓN

Caixanova participa en un estudio sobre inclusión social a nivel local desarrollado por la Alianza Europea para la Responsabilidad Social Corporativa en colaboración con la Agrupación Europea de Cajas de Ahorros, cuyo objetivo es identificar los factores de éxito de un proyecto de inclusión.

En su aportación, la entidad gallega presentó su innovador Programa de Asesoramiento y Acogida de Inmigrantes, desarrollado en colaboración con la Fundación Juan Soñador, como ejemplo de iniciativa de integración, en el que destaca la glo-

balidad de aspectos que abarca en la acogida de población inmigrante en grave riesgo de exclusión.

El programa ofrece servicios de asesoramiento legal y regularización administrativa, residencia temporal, desarrollo básico para la

Caixanova participa en un estudio sobre inclusión social desarrollado por la Alianza Europea para la Responsabilidad Social Corporativa

integración, que incluye desde idioma hasta cursos de formación profesional, apoyo para encontrar un primer empleo y posterior seguimiento personalizado del proyecto.

Paralelamente se desarrollan iniciativas de sensibilización social con el fin de favorecer un entorno sin barreras a la diversidad.

La UE lanzó en marzo de 2006 la Alianza Europea para la Responsabilidad Social Corporativa.

## Más de 20 empresas gallegas, en el primer estudio español de liderazgo

■ Firms gallegas como Alcoa, Hijos de Rivera, Pescanova, Blusens o Selmark ponen a prueba las capacidades de sus directivos.

vigo  
REDACCIÓN

Más de 20 empresas gallegas participan en el estudio de liderazgo empresarial desarrollado por primera vez en España por el Grupo P&A, siguiendo la metodología aplicada en Estados Unidos por la consultora líder en investigación empresarial, Zenger y Folkman.

Empresas de los principales sectores productivos gallegos

como Alcoa, Hijos de Rivera, Pescanova, Blusens, o Selmark, han sido seleccionadas para participar en este estudio cuyo principal objetivo es obtener el perfil de los mejores líderes españoles.

Las conclusiones permitirán poner de manifiesto, con datos objetivos, la relación existente entre la capacidad de liderazgo y los resultados empresariales. En Estados Unidos se demostró que los grandes líderes empresariales son un 127% más pro-

ductivos y obtienen el doble de beneficios para sus empresas.

Unos 200 directivos de las principales empresas gallegas han participado ya en la primera fase del estudio. En esta fase, cada uno de los directivos seleccionados, ha sido evaluado por los trabajadores de su entorno.

Las conclusiones de la investigación, que se presentarán en el mes de mayo, permitirán identificar a los mejores líderes de España y de Galicia.

## Los dueños de terrenos eólicos sienten indefensión con el decreto

■ Aseguran que las eléctricas les pagan un alquiler de sólo una cuarta parte de la finca.

santiago  
AGENCIAS

El nuevo decreto de concesión de parques eólicos de Galicia continúa dejando "indefensos" a los propietarios de estos terrenos, quienes denuncian que las eléctricas les pagan un alquiler de sólo una cuarta parte de la finca, mientras que si ésta es sometida a expropiación el Xurado Unico de Galicia les abona hasta diez veces menos de lo que le correspondería. "Este decreto se hizo golpe a golpe de lo que quieren las empresas y no mira por los propietarios ni por

los gallegos", reprobaron en rueda de prensa José Antonio Diéguez, presidente de Ventoso, colectivo de propietarios de terrenos eólicos ligados a Unions Agrarias (UU AA), y el secretario de Desenvolvemento del sindicato, Jacobo Feijoo. Para ambos esta nueva regulación "pone a los propietarios a lo pies de los caballos", ya que, a pesar de que se cambió el procedimiento de concesión directa de los parques por concurrencia competitiva, en la práctica, existe un "pacto no escrito de no agresión" por lo que no presentan ofertas donde ya cuentan con licencias.